

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Horní Slivno, Horní Slivno 107, 294 79 Horní Slivno			
Místo: Horní Slivno , okres Mladá Boleslav, Středočeský kraj			Datum: 09/2020
Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE III-24426			Měřítko:
			Stupeň: DUR, DSP
			Číslo zakázky: 1911
Příloha: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Č.přílohy: A

Zpracováno podle Přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Obsah

B. 1 Popis území stavby	1
B. 2 Celkový popis stavby	2
B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby	2
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B. 2.6 Základní charakteristika objektů	5
1. Pozemní komunikace	5
2. Mostní objekty a zdi	5
3. Odvodnění pozemní komunikace	5
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	5
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	6
6. Vybavení pozemní komunikace	6
7. Objekty ostatních skupin objektů	6
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	6
B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	6
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	6
B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	6
B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu	7
B. 4 Dopravní řešení	7
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B. 7 Ochrana obyvatelstva	8
B. 8 Zásady organizace výstavby	8
B. 9 Celkové vodohospodářské řešení	8

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Jedná se o zastavěné území.

Stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o stavbu ve stávajícím uličním prostoru, využití se nemění.

b) údaje o souladu s ÚPD

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podle územního plánu města se jedná o zastavěné území, což odpovídá i skutečnému stavu v místě.

Místo stavby se nachází ve funkční ploše: DS – Dopravní infrastruktura silniční

Stavba je místní komunikací, splňuje podmínku hlavního využití.

Územní plán nestanovuje regulativy pro stavbu komunikace v řešeném území.

Územní plán nepožaduje v řešeném území zpracování územní studie nebo regulačního plánu.

Tento projekt slouží jako podklad pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

Územní plán: <https://www.hornislivno.cz/uzemni-plan-hlavni-vykres/d-17947>

c) hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stavbu v prostoru stávající místní komunikace. Podrobné hydrogeologické údaje o území nebyly zjišťovány, neboť nebudou mít vliv na stavbu a její provoz.

d) závěry z provedených průzkumů

Průzkumy nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

f) poloha vzhledem k záplavovému či poddolovanému území.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na demolice.

V trase komunikace se vykácí 11 kusů ovocných stromů. V rozhledových trojúhelnících přechodu pro chodce se vykácí živý plot bránící rozhledu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební parcely (viz tabulka B 1.i) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda.

Investor požádá Odbor životního prostředí o vynětí zastavěných ploch ze ZPF. Zemina odstraněná v místě zpevněných ploch bude použita na sadové úpravy v okolí komunikace a na sousedních pozemcích.

Zásah do lesních pozemků se neřeší.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba slouží pro bezbariérové užívání a je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neřeší se.

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Výměra	Pozn.
998	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha	19061	Zábor 653 m2
540/2	Obec Horní Slivno, č. p. 107, 29479 Horní Slivno	ostatní plocha	9031	
591/6	Náprstek Karel, č. p. 5, 29479 Horní Slivno	Ovocný sad	2774	ZPF
591/4	Linhart Martin, č. p. 155, 27732 Liblice	zahrada	1196	ZPF
1005	Obec Horní Slivno, č. p. 107, 29479 Horní Slivno	ostatní plocha	3874	
605	Novotná Petra, č. p. 74, 29479 Horní Slivno	zahrada	201	ZPF, zábor 9m2

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring

Žádné požadavky stavba mít nebude.

o) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury, nové napojení nevzniká.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba

b) účel užívání stavby

Dopravní stavba

Stavba slouží k pohybu osob v prostoru veřejného prostranství.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Výjimky nejsou požadovány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o návrh projektu. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Projekt navrhuje chodník podél silnice III-24426 v délce 332m. Chodník bude umístěn v nepevněné ploše mezi vozovkou a oplocením sousedních parcel. Chodník je navržen z betonové dlažby, jeho šířka bude 1,5-2,15m. Součástí stavby bude přechod pro chodce ve staničení 015m. Na začátku staničení chodník naváže na stávající chodník. Ve staničení 20m se chodník napojí odbočkou na stávající místní komunikaci. Odbočka se umístí na parcele 605. Vybourá se stávající oplocení této parcely a vybuduje se podezdívka pro nové oplocení.

V místě chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení. Chodník a vozovka budou osvětleny novými svítidly, v trase chodníku se vybuduje podzemní vedení a napojí se na stávající svítidla. Přejechod bude přisvětlen svítidly s vyšší intenzitou umístěnými ve směru příjezdu vozidel. Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení 0-170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení 240 je navrženo nové odvodnění chodníku a vozovky. Jako odvodnění je navržen obrubníkový žlab Aco Drain – KerbDrain. Žlabem bude odvodněna přilehlá část vozovky. Žlab se vyústí na konci staničení do silničního příkopu na parcele 998. Délka žlabu je 110m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) základní bilance stavby

- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu o ploše 550 m².

Stavba spotřebuje cca 200 m³ materiálů.

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 93/2016 Sb., které vzniknou během výstavby.					
číslo	druh	(t.)	Zp. nakládání		
17 01 01	O Beton			recyklace	
17 02 03	O Plasty			recyklace	
17 03 02	O Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01			recyklace	
17 05 04	O Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03			opětovné využití	
17 05 06	O Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05			opětovné využití	
17 09 04	O Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03			recyklace	
15 01 02	O Plastové obaly			recyklace	
15 01 03	O Dřevěné obaly			recyklace	
15 01 06	O Směsné obaly			recyklace	

Nakládání s odpady

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 93/2016 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů o odstranění nebo využití odpadů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Způsoby nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací stanovují Technické podmínky 105 Ministerstva dopravy.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst. 2 vyhlášky MŽP 13/94.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Odpady není možné spalovat na otevřeném ohništi.

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech).

Součástí projektu je odstranění konstrukce z asfaltového betonu. Projekt předpokládá, že se jedná materiál, který bude odpadem č. 170302. Pokud bude konstrukce znovu využita jako konstrukční materiál (recyklát) nebude odpadem ale vedlejším produktem. V takovém případě se postupuje podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Získaná směs může být použita pouze v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb. Směs musí splňovat kritérium na množství polyaromatických uhlovodíků, které se ověřuje vzorkováním podle ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena jako jedna etapa. Očekávaná doba trvání stavby 2 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání ani postupné předávání se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby

1,5 milionů Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Pro stavbu komunikace nestanovuje ÚPD žádné regulativy. Komunikace je navržena podle ČSN 736110 Projektování místních komunikací.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení je obvyklé pro stavby veřejných komunikací.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Projekt navrhuje chodník podél silnice III-24426 v délce 332m. Chodník bude umístěn v nebezpečné ploše mezi vozovkou a oplocením sousedních parcel. Chodník je navržen z betonové dlažby, jeho šířka bude 1,5-2,15m. Součástí stavby bude přechod pro chodce ve staničení 015m. Na začátku staničení chodník naváže na stávající chodník. Ve staničení 20m se chodník napojí odbočkou na stávající místní komunikaci. Odbočka se umístí na parcele 605. Vybouřá se stávající oplocení této parcely a vybuduje se podezdívka pro nové oplocení.

V místě chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení. Chodník a vozovka budou osvětleny novými svítidly, v trase chodníku se vybuduje podzemní vedení a napojí se na stávající svítidla. Přechod bude přisvětlen svítidly s vyšší intenzitou umístěnými ve směru příjezdu vozidel.

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení 0-170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení 240 je navrženo nové odvodnění chodníku a vozovky. Jako odvodnění je navržen obrubníkový žlab Aco Drain – KerbDrain. Žlabem bude odvodněna přilehlá část vozovky. Žlab se vyústí na konci staničení do silničního příkopu na parcele 998. Délka žlabu je 110m.

Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce vozovky je navržena podle Katalogu vozovek TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Žádné požadavky

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pěší trasy budou bezbariérové.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Navržený podélný sklon vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009.

Přechod pro chodce je řešen bezbariérově. V trase pro pěší budou sníženy obruby na výšku 2 cm. Délka přechodu 6m vyhovuje požadavkům ČSN 736110.

V místě snížených obrub budou rampové části chodníku ve sklonu maximálně 12,5%. Tvar je vyznačen na výkresu situace a způsob snížení na výkresu vzorového detailu.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Trasy pro pěší budou opatřeny vodícími liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami výšky minimálně 6cm.

V pochozí ploše podél vodící linie, v pásu širokém 1,5m nelze umístit žádné překážky s výjimkou technického vybavení komunikace. V pásu širokém 0,9m podél vodící linie nelze umístit žádné překážky. Technické vybavení komunikace jako dopravní značení a stožáry osvětlení lze umístit buď za vodící linii, nebo do plochy chodníku 0,5m od okraje vozovky při zachování průchodu 0,9m podél vodící linie.

Místo přechodu pro chodce bude opatřeno varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby.

V místě vjezdů napříč chodníkem bude snížena obruba (nižší než 8cm) na rozhraní chodníku a komunikace lemována varovným pásem z reliéfní dlažby a odlišné barvy. Šířka varovného pásu bude 400mm.

Místo pro přecházení ve staničení 210 nebude opatřeno odsazenými signálními pásy. Jedná se o místo v místě, které nelze považovat za bezpečné. Viz ČSN 736110 10.1.3.1.14. Ve vjezdu bude umístěn vodící pás přechodu o šířce 550mm skládající se z 2x2 nebo 2x3 pásků vytvořených bílým plastovým reliéfním vodorovným dopravním značením. (vyhláška 398/2009, příloha 1, odst. 1.2.3)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů a umělých vodících linií nelze na stavbě použít k jinému účelu.

Reliéfní dlažba musí mít barvu kontrastní k barvě okolí.

Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Na stavbě budou použity následující výrobky:

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené. TN TZÚS 12.03.04

Dlažba s reliéfním povrchem musí být lemována rovinnými deskami v šíři minimálně 250mm. Hmatový kontrast je zajištěn deskami bez zkosených hran, se spárami max. 4mm, velikost desek min 200mm. (TN TZÚS 12.03.04 /2017)
Technické návody TN TZÚS viz: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobu/technicke-navody>

Informační systémy

Nejsou součástí stavby.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

Pro organizaci dopravy bude sloužit svislé a vodorovné dopravní značení.

K ochraně chodců slouží zvýšené obruby mezi vozovkou a chodníkem.

Ke zvýšení ochrany chodců přecházejících komunikaci slouží nový přechod pro chodce opatřený novým osvětlením.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající komunikaci, která má uliční prostor šířky cca 10m a obsahuje obousměrnou dvoupruhovou vozovku o šířce 5,5-6m a zelené pásy mezi vozovkou a oplocením okolních parcel.

Stavba chodníku bude umístěna do plochy zeleně mezi vozovkou a oplocením.

b) popis navrženého řešení

Projekt navrhuje chodník podél silnice III-24426 v délce 332m. Chodník bude umístěn v nezpevněné ploše mezi vozovkou a oplocením sousedních parcel. Chodník je navržen z betonové dlažby, jeho šířka bude 1,5-2,15m. Součástí stavby bude přechod pro chodce ve staničení 0+15m. Na začátku staničení chodník naváže na stávající chodník. Ve staničení 20m se chodník napojí odbočkou na stávající místní komunikaci. Odbočka se umístí na parcele 605. Vybourá se stávající oplocení této parcely a vybuduje se podezdávka pro nové oplocení.

V místě chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení. Chodník a vozovka budou osvětleny novými svítidly, v trase chodníku se vybuduje podzemní vedení a napojí se na stávající svítidla. Přechod bude přisvětlen svítidly s vyšší intenzitou umístěnými ve směru příjezdu vozidel.

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení 0-170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení 240 je navrženo nové odvodnění chodníku a vozovky. Jako odvodnění je navržen obrubníkový žlab Aco Drain – KerbDrain. Žlabem bude odvodněna přilehlá část vozovky. Žlab se vyústí na konci staničení do silničního příkopu na parcele 998. Délka žlabu je 110m.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Chodník bude součástí uličního prostoru stávající komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Stavba chodníku bude umístěna v uličním prostoru stávající silnice III.třídy.

- parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o stávající komunikaci, trasa se nemění.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: Výkop stávajících zpevněných ploch a zeminy v objemu cca 200 m³.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektu

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení 0-170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení 240 je navrženo nové odvodnění chodníku a vozovky. Jako odvodnění je navržen obrubníkový žlab Aco Drain – KerbDrain. Žlabem bude odvodněna přilehlá část vozovky. Žlab se vyústí na konci staničení do silničního příkopu na parcele 998. Délka žlabu je 110m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektu

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Nejsou součástí projektu

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou součástí projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Projekt navrhuje nové svislé a vodorovné značení. Podrobnosti viz výkres „Dopravní značení“.

c) veřejné osvětlení

V místě chodníku je navrženo nové veřejné osvětlení. Chodník a vozovka budou osvětleny novými svítidly, v trase chodníku se vybuduje podzemní vedení a napojí se na stávající svítidla. Přechod bude přisvětlen svítidly s vyšší intenzitou umístěnými ve směru příjezdu vozidel.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektu.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí projektu.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Související technické a právní předpisy

133/1985	Zákon o požární ochraně
23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
246/2001 Sb.	Vyhláška Min. vnitra o stanovení podmínek požární bezp. a výkonu státního požárního dozoru (vyhl. o požární prevenci)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 103	Navrhování obytných a pěších zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Tato část projektu se zabývá stavbou chodníku. Nefeší zásobování vodou ani stavby sousedních domů.

Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru okolních budov ohrožena její pevnost nebo stabilita.

Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Jedná se o stavbu chodníku podél stávající vozovky. Chodník bude umístěn v místě stávající zeleně. Realizací stavby nedojde k zásahu do vozovky a omezení průjezdu na stávající komunikaci. Nedojde k zásahu do únikových cest. Nedojde k zásahu do stávajících hydrantů umístěných v komunikaci.

Podmínky během provádění stavby

Jedná se o stavbu ve stávající zástavbě. Během stavby musí být zajištěn přístup hasičské techniky k sousedním budovám. Stávající hydranty v ploše staveniště musí být během stavby přístupné.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Neřeší se.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B. 4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobnosti viz B. 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je stávající, nemění se.

c) doprava v klidu

Neřeší se

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou samostatné cyklistické a pěší stezky. Řešený chodník je součástí místní komunikace.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnickem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb.
Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hluchosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

b) vliv na přírodu a krajinu*ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Ochrana dřevin ani živočichů během stavby se neřeší, neboť v místě stavby se nenacházejí rostliny či živočichové, kteří by ochranu vyžadovali.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B. 8 Zásady organizace výstavby**Zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště bude mobilní a bude umístěno v prostoru stavby, stejně jako stavební mechanismy. V prostoru stavby budou umístěny také deponie materiálů. Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Staveniště bude označeno dopravním značením a zábranami.

Bezpečnost práce:

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3 nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce.

Plán kontrolních prohlídek:

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby.

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem. Bude vytyčena směrová a výšková poloha obrub. Poloha obrub bude odsouhlasena, případně výškově upravena podle návaznosti na okolí.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně. Bez ověření únosnosti zemní pláně nelze provádět další konstrukční vrstvy.

4. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.**5. Kontrolní prohlídka – závěrečná**

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude dokončena včetně všech objektů.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby aktualizovaný Projekt organizace výstavby, který zohlední aktuální situaci v místě stavby, použitou technologii a harmonogram prací.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt navrhuje chodník podél silnice III-24426 v délce 332m. Chodník bude umístěn v nebezpečné ploše mezi vozovkou a oplocením sousedních

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky. Ve staničení 0-170 má vozovka sklon k jižní hraně do protilehlého příkopu. Od staničení 240 je navrženo nové odvodnění chodníku a vozovky. Jako odvodnění je navržen obručkový žlab Aco Drain – KerbDrain. Žlabem bude odvodněna přilehlá část vozovky. Žlab se vyústí na konci staničení do silničního příkopu na parcele 998. Délka žlabu je 110m.